



Référence Turbo, Pièce, OEM, Fab...

[BG TURBO](#)

[TURBO](#)

[PIÈCES DÉTACHÉES](#)

[ACTUS & CONSEILS](#)

[CONTACT](#)



ACTUS & CONSEILS

[Accueil](#) / [Actus & Conseils](#) / [Start-Stop et turbocompresseur : quels risques pour votre turbo](#)

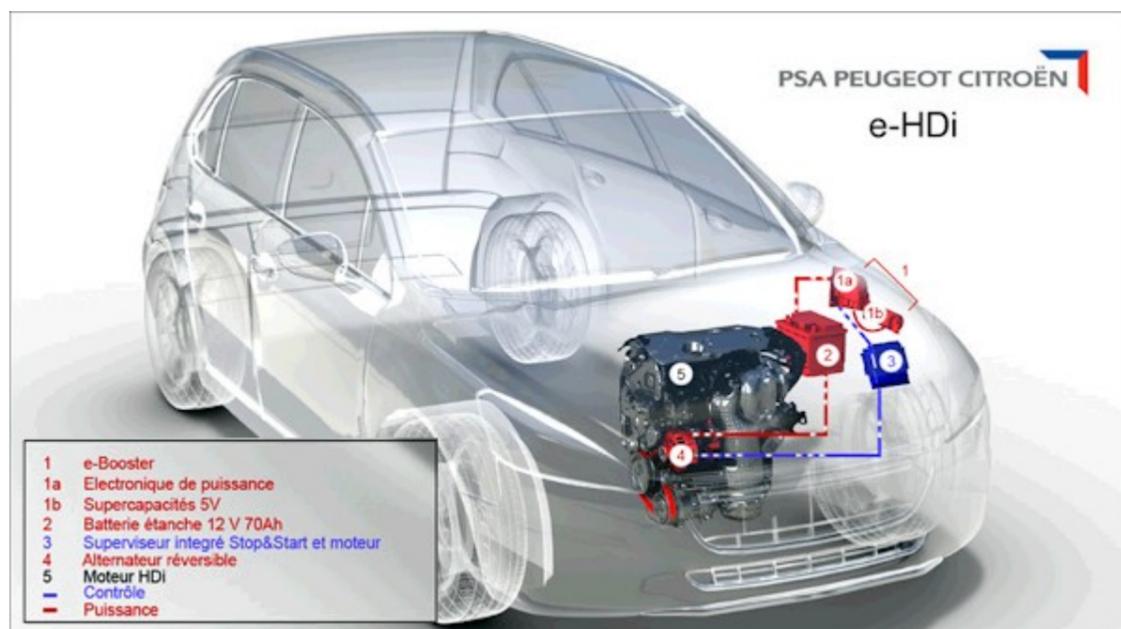


START-STOP ET TURBOCOMPRESSEUR : QUELS RISQUES POUR VOTRE TURBO

Le système **Start-Stop** est aujourd'hui très répandu sur les voitures modernes. Il coupe automatiquement le moteur à l'arrêt pour réduire la consommation et les émissions, puis le relance au moment de repartir. Mais ce fonctionnement fréquent soulève une question importante chez les moteurs **turbocompressés** : ce système peut-il nuire à la longévité du turbo ?

Comment fonctionne le Start-Stop et le turbo ?

Le dispositif Start-Stop coupe le moteur lorsque le véhicule est à l'arrêt et le redémarre dès que vous relâchez la pédale de frein ou enclenchez la vitesse. Un turbocompresseur, de son côté, est une pièce mécanique qui tourne à très haute vitesse et nécessite une bonne lubrification pour éviter l'usure prématurée.



Vous avez une **question**, un **besoin**, un **projet** ?

[Contactez-nous !](#)

ACTUALITÉ



BG Turbo dans GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC
Découverte : expertise turbo mise à l'honneur dans un reportage RMC Découverte sur la Porsche 911

BG Turbo a eu le plaisir de participer à la nouvelle émission GÉNIE MÉCANIQUE sur RMC Découverte avec Aurélien Letheux

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ

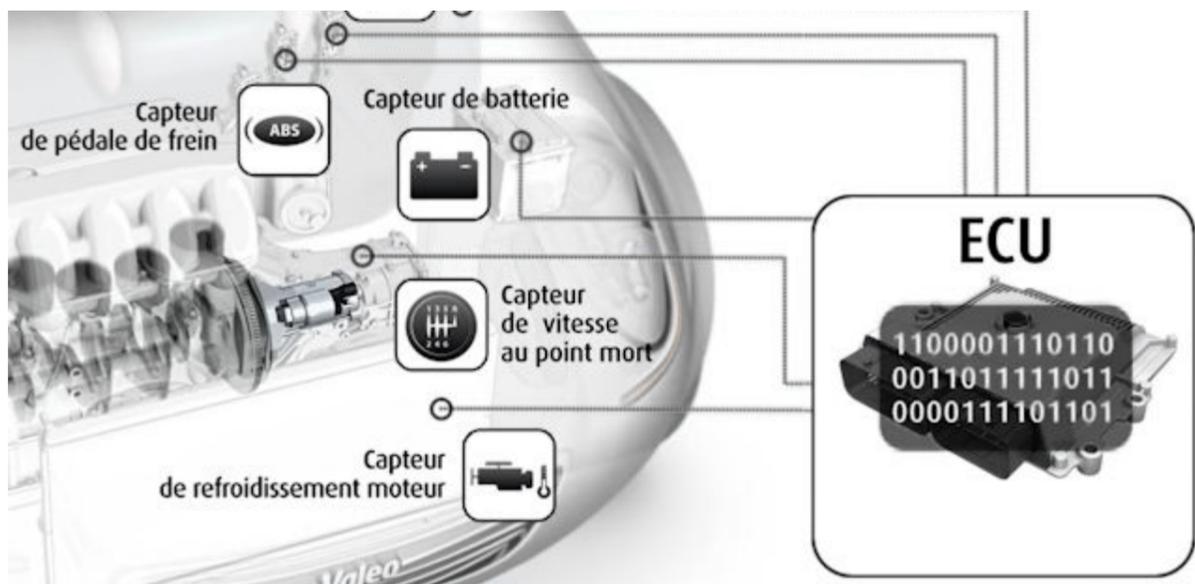


Visite de l'atelier BG Turbo à Marseille – Avec GLB Gaillard le Bricoleur

Evan, YouTubeur de la chaîne GLB – Gaillard le Bricoleur – visite l'atelier BG Turbo à Marseille pour la restauration du turbo de sa R5 Alpine Turbo.

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Pourquoi la lubrification est essentielle pour le turbo

Le turbocompresseur repose sur un train de roulements alimenté en huile moteur. Lorsque le moteur s'arrête trop brusquement ou trop souvent, l'huile peut ne pas correctement s'écouler, ce qui peut laisser une fine pellicule protectrice insuffisante. Sans cette lubrification adéquate, l'usure du palier et de l'axe peut s'accélérer.



Impact potentiel du Start-Stop sur le turbocompresseur

Le Start-Stop n'est pas intrinsèquement dangereux pour un turbo, mais il peut **augmenter la fréquence des démarrages et arrêts**, ce qui met le turbo dans une situation où la lubrification et le refroidissement sont critiques. C'est particulièrement vrai après une phase de conduite intense où le turbo a tourné à haute température.

Ici, la vidéo de notre ami GLB qui aborde le thème du Start And Stop sur les véhicules thermique. Bien ou pas bien? Réelle économie de carburant ou fumisterie? Bon pour le moteur ?

Le Start And Stop abime votre moteur! 😞 Entretien, cout, réparation! 🇫🇷



Fonctionnement d'un turbocompresseur expliqué par Sylvain Lévy Vilebrequin | BG Turbo

Découvrez comment fonctionne un turbo grâce à la vidéo pédagogique de Sylvain Lévy et Pierre Chabrier de la chaîne YouTube Vilebrequin. Explications simples et claires pour passionnés et curieux.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Est-ce normal d'avoir du jeu dans l'axe d'un turbo ?

Faut-il s'inquiéter d'un jeu dans l'axe d'un turbo ? Explications par BG Turbo Vous avez démonté votre turbocompresseur et vous constatez du jeu dans l'axe du turbo ? Vous vous demandez si cela signifie que votre turbo est HS ? Chez BG Turbo, spécialiste de la rénovation et de l'équilibrage de turbocompresseurs, nous faisons le point sur cette question fréquente, souvent mal comprise.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Comment amorcer un turbo ?

Regardez notre vidéo pour avoir des conseils pour amorcer un turbo.

> [Plus d'info](#)

ACTUALITÉ




[BG TURBO](#)
[TURBO](#)
[PIÈCES DÉTACHÉES](#)
[ACTUS & CONSEILS](#)
[CONTACT](#)


Respectez les intervalles de vidange. Une huile propre favorise une lubrification efficace du turbo et prolonge sa vie.

Quand désactiver le Start-Stop ?

Certains conducteurs choisissent de désactiver le Start-Stop dans des conditions spécifiques : circulation très lente, arrêts fréquents ou lorsqu'ils savent qu'ils vont reprendre la route immédiatement. Cela permet de réduire le nombre de cycles moteur et aide à préserver la lubrification interne du turbo.



Conclusion

Le système Start-Stop, bien qu'utile pour réduire la consommation et les émissions, peut augmenter le nombre de démarrages et d'arrêts moteur, ce qui a un impact sur la lubrification du turbocompresseur. Comprendre ce phénomène et adapter votre conduite peut contribuer à prolonger la durée de vie de votre turbo.

FAQ

Le Start-Stop est-il mauvais pour mon turbo ?

Non, le Start-Stop n'est pas automatiquement mauvais pour le turbocompresseur, mais un usage intensif peut augmenter le stress mécanique si la lubrification n'est pas optimale.

Que faire après un long trajet avec le turbo chaud ?

Après un trajet intense, laissez le moteur tourner au ralenti quelques instants avant de l'arrêter pour permettre à l'huile de bien circuler et au turbo de refroidir.

Puis-je désactiver le Start-Stop ?

Oui, de nombreux véhicules permettent de désactiver temporairement le Start-Stop : cela peut être judicieux si vous faites beaucoup d'arrêts fréquents.

Hashtags

#Turbo #turbocompresseur #StartStop #entretienauto #conseilsmécanique #BGTurbo #longévitémoteur

Laissez un avis sur notre atelier BG Turbo si vous avez été satisfait. https://g.page/r/CcA1kUyx_KqqEBO/review

Télécharger l'actu technique



Géométrie variable d'un turbo (VNT) : fonctionnement et réglage sur banc Flow Bench

Découvrez comment fonctionne la géométrie variable (VNT) d'un turbocompresseur et comment BG Turbo ajuste avec précision chaque turbo grâce à son banc Flow Bench. Explications, démonstration et vidéo exclusive !

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Consultez les avis Google de BG Turbo et laissez nous une note !

L'importance des Avis Google pour les Artisans Dans le monde numérique d'aujourd'hui, où la réputation en ligne joue un rôle crucial dans la croissance des entreprises, les avis Google sont devenus une pierre angulaire...

[➤ Plus d'info](#)

ACTUALITÉ



Équilibrage de CHRA turbo sur banc d'essai | BG Turbo

Au cœur d'un banc d'essai !! Quelle puissance !! Découvrez l'équilibrage de CHRA et d'ensembles tournants sur banc d'essai chez BG Turbo : précision, performance et fiabilité pour votre turbocompresseur.

[➤ Plus d'info](#)



[BG TURBO](#)[TURBO](#)[PIÈCES DÉTACHÉES](#)[ACTUS & CONSEILS](#)[CONTACT](#)

BG Turbo, un artisan Français, une entreprise à taille humaine.

[VOUS NE TROUVEZ PAS VOTRE TURBO ?](#)

A PROPOS

Nous sommes experts dans la vente (turbo neuf et turbo en échange standard) et la réparation de turbocompresseurs toutes marques pour des véhicules particuliers, véhicules de compétition, turbos marins, turbos poids lourds, turbos agricoles

LES TURBOS

[Boutique](#)[Identifier un turbo](#)[Formulaire réparation turbo](#)[Formulaire préparation turbo](#)[Recherche par immatriculation](#)

INFOS UTILES

[Économie circulaire](#)[Mentions légales](#)[Conditions générales de vente](#)

DISTRIBUTEUR OFFICIEL



BORGWARNER